



Instrukcja montażu podsufitki dachowej stalowej i aluminiowej firmy Blachodach

Podsufitka firmy Blachodach zarówno stalowa jak i aluminiowa przeznaczona jest o wykonania trwałych i estetycznych wykończeni spodnich części dachu , jak również tych wszystkich elementów budynku gdzie dotychczas podsufitka PCV nie mogła być zastosowana z powodu odkształcania się i płowienia koloru pod wpływem czynników atmosferycznych a zwłaszcza promieni słonecznych.

Wykończenie spodnich części konstrukcji dachu

Obkladania ścian oraz wszelkiego typu lukarn,
wykuszy i „jaskółek”

Zabezpieczenia drewnianych elementów
konstrukcji tarasów i balkonów

Wykończenia kominów

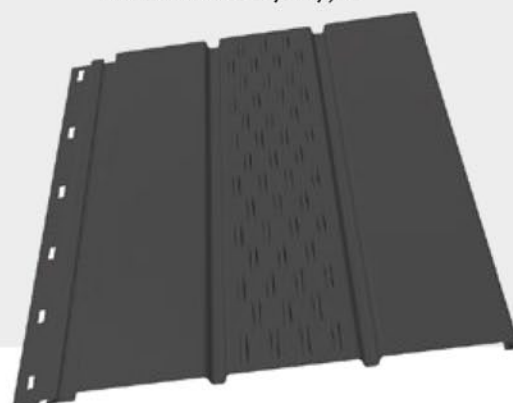
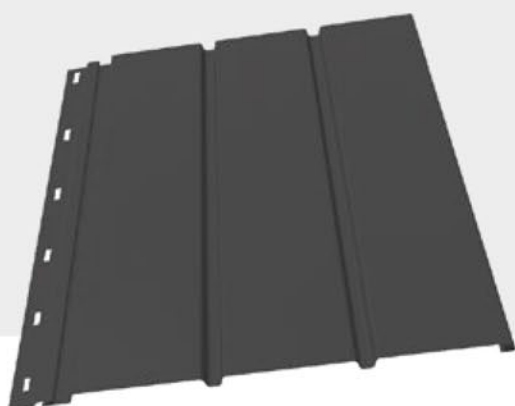


Parametry techniczne , dobór materiału wsadowego , kolorystyka oraz struktura powłok lakierniczych sprawią iż nasz produkt zapewni najwyższą jakość , trwałość i będzie idealnie komponował się z Państwa pokryciami dachowymi , spełniając oczekiwania estetyczne nawet najbardziej wymagających klientów.

Parametry techniczne

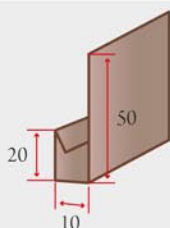


Podsufitka wentylacyjna

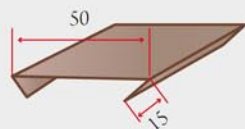


szerość całkowita panela	355 mm
szerość efektywna panela	310 mm
długość panela	2 mb
długość listwy typu "J"	2 mb

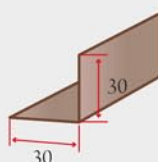
długość maskownicy	2 mb
długość narożników wew. / zewn.	2 mb
długości panela na zamówienie od 30 cm	3 m



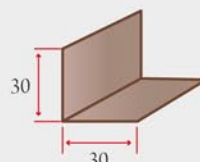
Listwa „J”



Maskownica



Narożnik wewnętrzny



Narożnik zewnętrzny



Listwa „H” składa się z „maskownicy” nasunietej na dwie listwy typu „J”



Podsufitka stalowa

Estetyczne i łatwe w montażu podsufitki sprawdzą się w każdym domu.

W naszych podsufitkach, zarówno stalowych jak aluminiowych, nie widać wkrętów montażowych. Kolorystyka ciemny i złoty dąb nada Państwa dachowi spójnego z otoczeniem i naturą wyglądu.

Surowiec:

stal powlekana

Pakowanie:

20 szt. (opakowanie kartonowe, panele zabezpieczone pianką poliuretanową)

Przy panelach o długościach niestandardowych — pakowanie w folię typu stretch

Wymiary:

szerokość całkowita 350 mm × 2000 mm

szerokość robocza (krycia) 310 mm × 2000 mm



Ciemny dąb



Złoty dąb



RAL 8017 M



RAL 8017



RAL 7024 M



RAL 7024



RAL 9005 M

Podsufitka aluminiowa

Zastosowanie aluminium lakierowanego, odpornego na działanie promieni UV gwarantuje, że nasze podsufitki nie będą odkształcały się pod wpływem ciepła.

Surowiec:

aluminium lakierowane

Pakowanie:

20 szt. (opakowanie kartonowe, panele zabezpieczone pianką poliuretanową)

Przy panelach o długościach niestandardowych — pakowanie w folię typu stretch

Gwarancja:

35 lat gwarancji na powłokę lakierniczą

30 lat gwarancji na promieniowanie UV

dożywotnia gwarancja na perforację

Wymiary:

szerokość całkowita 350 mm × 2000 mm

szerokość robocza (krycia) 310 mm × 2000 mm



ZŁOTY DĄB



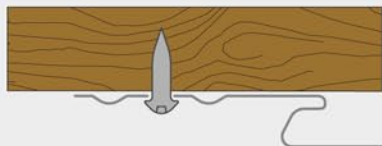
BRĄZ



GRAFIT

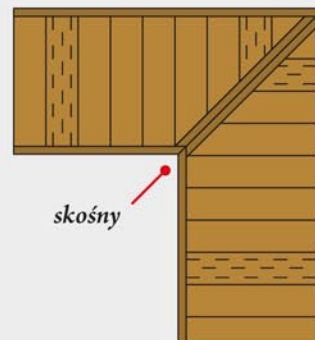
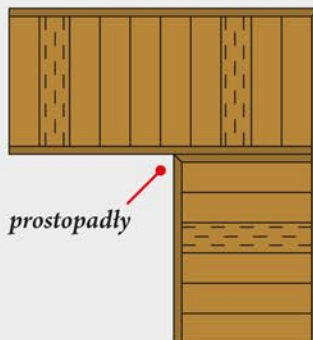
Instrukcja montażu podsufitki

Panele i listwy wykończeniowe montować za pomocą wkrętów do drewna.

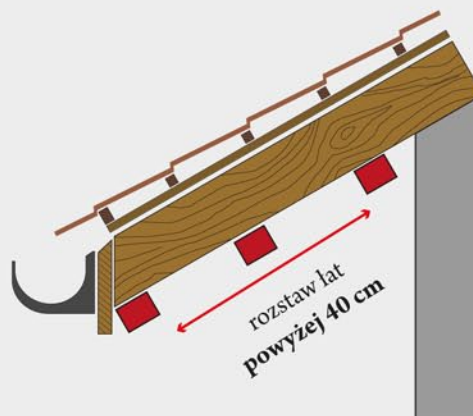
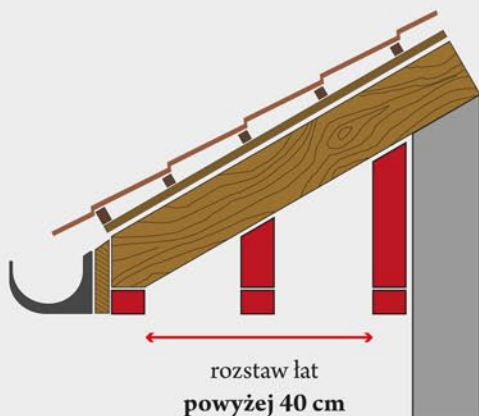
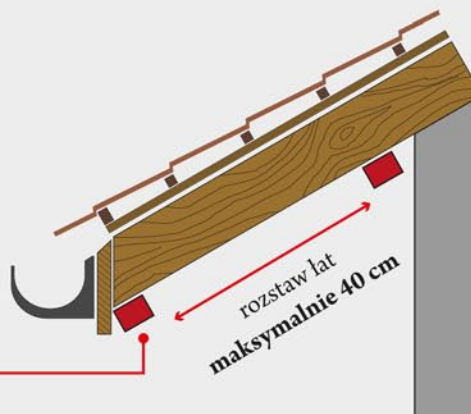
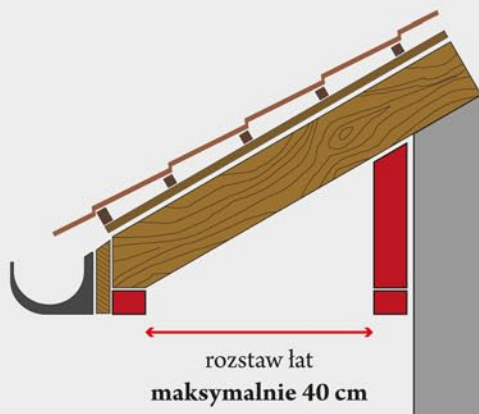


Co drugi panel podsufitki stosować z perforacją dla zachowania odpowiedniej wentylacji okapu i połaci dachowej.

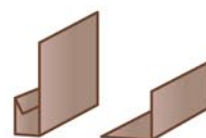
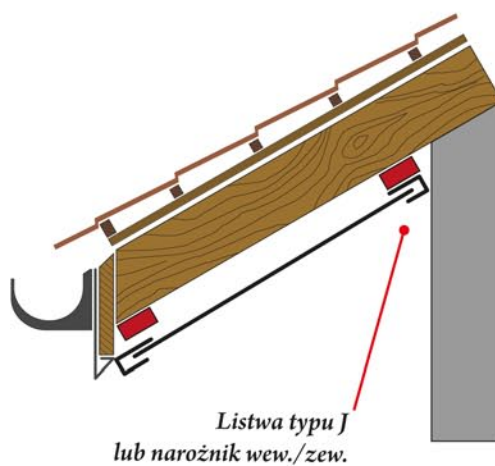
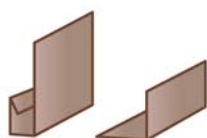
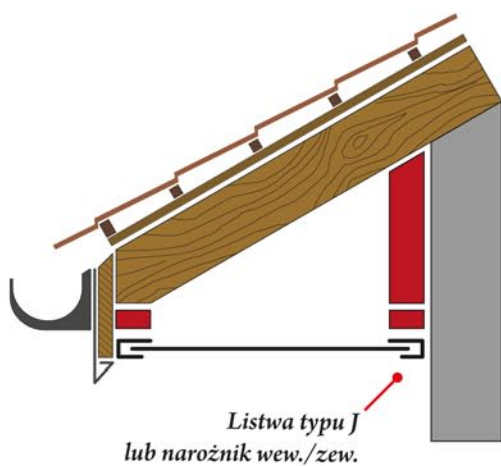
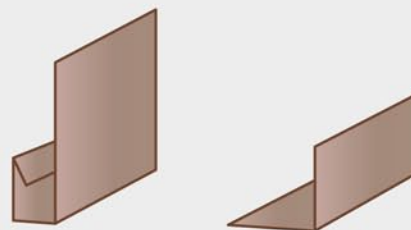
Montaż paneli oraz listw w narożach budynku:



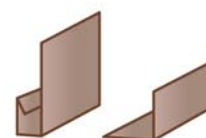
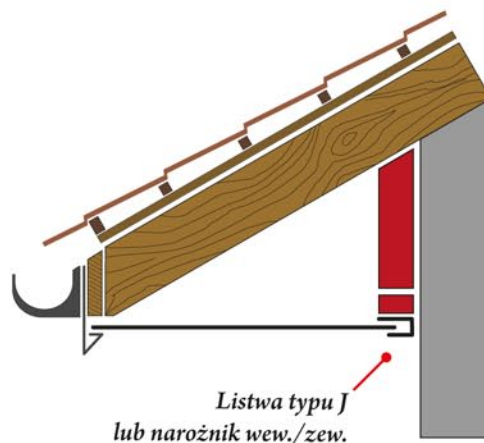
Podsufitkę montujemy do konstrukcji nośnej wykonanej z suchych, zaimpregnowanych i wypoziomowanych łąt o przekroju minimum 25x50 mm.



Panele podsufitki montujemy wsuwając je z jednej strony w „gniazdo” w obróbce blacharskiej deski czołowej lub w listwę typu „J”, natomiast drugą stronę (przy ścianie) wykańczamy w zależności od sposobu montażu paneli, za pomocą listwy typu „J” lub za pomocą narożników.



Podsufitkę można montować w płaszczyźnie poziomej lub skośnej, zgodnej z kątem nachylenia połaci dachowej. Nie ma to wpływu na jej własności mechaniczne.



Informacje uzupełniające

W czasie składowania elementy powinny leżeć na równej i prostej powierzchni aby uniknąć uszkodzeń. Układać max. 5 kartonów jeden na drugim. Elementy pakowane w opakowania kartonowe koniecznie przechowywać w zadaszonych pomieszczeniach.



W czasie transportu zwrócić uwagę aby nie uszkodzić paneli zbyt mocnym dociąganiem pasów zabezpieczających ładunek.

